Anexa 4 la RACR – CCO ULM

Nr. de înregistrare la

autoritatea de certificare **A P R O B**

*(conducătorul autorităţii de certificare)*

# De acord, rog aprobaţi

Şef birou

**PROCES VERBAL** nr. din

*(numărul şi data înregistrării în registrul de procese verbale)*

# De eliberare / prelungire valabilitate / certificat de identificare / anexă la certificatul de identificare

**/ autorizaţie de zbor,** pentru aeronava ultrauşoară motorizată *(ULM)*:

# tip/model , nr. de serie , an de construcţie , clasa , însemnele de identificare YR - , constructorul aeronavei ,

**proprietarul aeronavei** .

Data şi locul încheierii procesului verbal (data la care au fost finalizate de către inspector *(i)* verificările în scopul încheierii procesului verbal)*.*

Verificarea aeronavei s-a făcut conform reglementărilor specifice în vigoare, ca urmare a cererii nr. din .

Deoarece aeronava îndeplineşte cerinţele de navigabilitate aplicabile în vigoare, noi subsemnaţii (inspector *(i)*), propunem **eliberarea / prelungirea valabilităţii / certificatului de identificare / anexei la certificatul de identificare / autorizaţiei de zbor**, anexat / anexate, conform procesului verbal şi a fişei cu rezultatul verificărilor, care este anexă şi parte integrantă a acestuia, **de la pâna la**

, cu condiţia ca aeronava ULM să fie exploatată în conformitate cu instrucţiunile constructorului, manualul de utilizare şi întreţinere şi cu reglementările specifice în vigoare.

Categoriile de zboruri pentru care aeronava va fi autorizată sunt următoarele:

Observaţii *(ale inspectorilor)*:

Inspector*(i)*

*(nume şi semnătură)* Proprietar*(i)*

Constructor*(i)*

*(nume şi semnătură)*

***Notă privind prezentul proces verbal, inclusiv anexa****: Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările. Proprietarul şi, după caz, constructorul vor semna pentru luare la cunoştinţă asupra datelor înscrise în procesul verbal şi vor menţiona, cu scris de mână, data semnării. Procesul verbal va fi completat, de mână, de către un singur inspector. Procesul verbal va fi întocmit şi va fi introdus în dosarul aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele şi semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care acesta a fost completat. Conducătorul autorităţii de certificare şi şeful biroului pot efectua, pe procesul verbal, înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întâlnirii, în cadrul procesului verbal, simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate şi pentru care acesta va fi întocmit.*

# FIŞA CU REZULTATUL VERIFICĂRILOR

**Anexă** la procesul verbal nr. din

1. **VERIFICAREA DOCUMENTELOR** corespunzător / necorespunzător

efectuată în perioada / data de

* dosarul tehnic al aeronavei *(după caz)* DA / NU
* dosarul aeronavei DA / NU
* livretul / evidenţa activităţii de zbor a aeronavei DA / NU

1. **VERIFICAREA LA SOL** (corespunzătoare / necorespunzătoare)

efectuată în perioada / data de , la *(locul)*

# Verificarea conformării aeronavei cu definiţia tipului / modelului prevăzută în dosarul acesteia DA / NU

* 1. **Verificarea tehnică aeronavă** *(vizual şi prin punere în funcţiune, după caz)*
     1. Verificare aripă / rotor / anvelopă
* stare tehnică voalură / înveliş. DA / NU
* stare tehnică structură de rezistenţă primară DA / NU
* stare tehnică comenzi de control a aeronavei DA / NU
  + 1. Verificare fuselaj / triciclu / gondolă
* stare tehnică structură de rezistenţă primară DA / NU
* stare tehnică comenzi de control a aeronavei DA / NU
* stare tehnică tren de aterizare DA / NU
  + 1. Verificare ampenaje / rotor anticuplu. DA / NU
    2. Verificare grup motopropulsor / arzător DA / NU
    3. Verificare sisteme, instalaţii, echipamente, instrumente şi aparate de bord DA / NU
    4. Verificare echipamente opţionale *(dacă sunt montate pe aeronavă)* DA / NU

*(se vor menţiona echipamentele cu care aeronava va fi autorizată, dacă acestea corespund)*

* + 1. Verificare starea tehnică generală *(ţinând cont de aspectele tehnice constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al navigabilităţii aeronavei)* DA / NU
* stare tehnică îmbinări / siguranţări DA / NU
* jocuri / deformări DA / NU
* alte aspecte tehnice *(se vor menţiona la punctul 5., după caz)* DA / NU

1. **VERIFICAREA ÎN ZBOR** corespunzătoare / necorespunzătoare

*(se completează numai în cazul eliberării / prelungirii valabilităţii autorizaţiei de zbor)*

efectuat în perioada / data de , la *(locul)*

* decolarea DA / NU
* urcarea, zborul orizontal, coborârea, virajele, evoluţiile admise, vitezele limită DA / NU
* aterizarea DA / NU

1. **VERIFICAREA DUPĂ ZBOR** corespunzătoare / necorespunzătoare

durata zborurilor de control , activitatea de zbor a aeronavei ore DPS

1. **CONCLUZII** *(privind rezultatul verificărilor)* corespunzător / necorespunzător

*(se vor menţiona aspectele stării tehnice, precum şi ale comportării în zbor, constatate ca fiind nefavorabile*

*din punct de vedere al navigabilităţii aeronavei)*

Inspector*(i)*

*(nume şi semnătură)* Proprietar*(i)*

Constructor*(i)*

*(nume şi semnătură)*